

OPERAT WODNOPRAWNY	
DLA PRZEBUDOWY MOSTU NA RZECE OSA W MIEJSCOWOŚCI ŚWIECIE NAD OSĄ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1407C RYWAŁD – ŚWIECIE NAD OSĄ – LISNOWO	
ADRES OBIEKTU:	Województwo: kujawsko-pomorskie, Powiat: grudziądzki, Jednostka ewidencyjna: 040606_2, Świecie nad Osą Obręb: 0011 Świecie nad Osą Numer działki ewidencyjnej: 124, 228/1 Obręb: 0010 Szarność Numery działek ewidencyjnych: 36, 44
KATEGORIA OBIEKTU:	XXVIII
BRANŻA:	Mostowa
INWESTOR:	Powiat Grudziądzki ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz

Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Lipiński upr. bud. nr POM/0088/POOM/13	10.2020 r.	

EGZ. NR _

Gdynia, październik 2020

SPIS ZAWARTOŚCI OPERATU:

Lp.	Nazwa	Nr strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości operatu	2
3.	Spis treści operatu wodnoprawnego	3
4.	Część opisowa	4
5.	Załączniki	15
6.	Część graficzna	52
a)	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	53
b)	Projekt zagospodarowania terenu na czas objazdu w skali 1:500	54
c)	Rysunek inwentaryzacyjny w skali 1:100	55
d)	Rysunek zestawieniowy w skali 1:100	56
e)	Rysunek zestawieniowy objazdu w skali 1:100	57

SPIS TREŚCI OPERATU WODNOPRAWNEGO

1. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA.	4
2. DANE OGÓLNE	4
2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.3. CEL I ZAKRES ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD.	4
2.4. RODZAJ URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ZNAKÓW ŻEGLUGOWYCH.	5
2.5. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA	5
2.6. OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH.	5
3. OPIS URZĄDZEŃ WODNYCH	6
3.1. MOST STAŁY ISTNIEJĄCY NA RZECE OSIE	6
3.2. MOST STAŁY PROJEKTOWANY NA RZECE OSIE.	8
3.3. MOST TYMCZASOWY NA RZECE OSIE.	10
3.4. PARAMETRY TECHNICZNE MOSTU.	11
4. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM	12
4.1. STAN KORYTA RZEKI W OBRĘBIE MOSTU DROGOWEGO:	12
4.2. OBLICZENIA HYDROLOGICZNE ZLEWNI.	12
4.3. DOBÓR ŚWIATŁA POZIOMEGO MOSTU	14
4.4. CHARAKTERYSTYKA ODBIORNIKA ŚCIEKÓW OBJĘTEGO POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM	15
5. USTALENIA	15
5.1. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA	15
5.2. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO	16
5.3. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU ZARZĄDZANIA RYZYKIEM POWODZIOWYM	16
5.4. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z KRAJOWEGO PROGRAMU OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW KOMUNALNYCH	16
6. OKREŚLENIE WPŁYWU GOSPODARKI WODNEJ ZAKŁADU NA WODY POWIERZCHNIOWE ORAZ PODZIEMNE	16
7. PLANOWANY OKRES ROZRUCHU URZĄDZEŃ POMIAROWYCH	16
8. INFORMACJE O FORMACH OCHRONY PRZYRODY	16
9. OPIS W JĘZYKU NIETECHNICZNYM	18
10. ZAŁĄCZNIKI	18
10.1. WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW	18
10.2. DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH	18
10.3. DECYZJA O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO	18
11. CZĘŚĆ GRAFICZNA	18

1. Oznaczenie zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia.

Powiat Grudziądzki
ul. Małomłyńska 1
86-300 Grudziądz

Przedmiotowy obiekt znajduje się na obszarze działania:

Państwowego Gospodarstwa
Wodnego Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Tczewie
ul. 30 Stycznia 50
83-110 Tczew

2. Dane ogólne

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest operat wodnoprawny w zakresie wymaganym przy składaniu wniosku o uzyskanie Pozwolenia Wodnoprawnego na przebudowę mostu na rzece Osa w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą – Lisnowo oraz budowę tymczasowej przeprawy mostowej na czas wykonywania prac związanych z przebudową mostu.

2.2. Podstawa opracowania

- 1) Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Grudziądzkim, ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz, reprezentowanym przez Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Paderewskiego 233, 86-300 Grudziądz, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński, ul. Gorczykowa 2E/13, 81-591 Gdynia.
 - 2) Dokumentacja geotechniczna
 - 3) Mapa sytuacyjno–wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
 - 4) Wypis z ewidencji gruntów.
 - 5) Pomiary i obserwacje w terenie.
 - 6) Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2020 r. poz. 1333, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami).
 - 7) Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz.U. 2020 poz. 310, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami).
 - 8) Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz.U. 2020 poz. 1219, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami).
- [1] opracowanie Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej Oddział Morski w Gdyni ul. Waszyngtona 42, 81-342 Gdynia pn. „Wyznaczenie granic obszarów bezpośredniego zagrożenia powodzią w celu uzasadnionego odtworzenia terenów zalewowych etap II Osa” 2004/2005 r.

2.3. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód.

Celem korzystania z wód jest przeprowadzenie przeprawy drogowej przez rzekę Osa w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą – Lisnowo. Zakres korzystania z wód polega na przebudowie mostu drogowego. Zakres korzystania z wód obejmuje również wykonanie tymczasowej przeprawy mostowej w ciągu drogi tymczasowej na czas trwania prac budowlanych (okres około 4 miesięcy).

Konieczność uzyskania pozwolenia wodnoprawnego dla wymienionego wyżej zakresu inwestycji wynika bezpośrednio z Art. 389 ust.9 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. 2020 poz. 310). „**Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych**, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów.”

2.4. Rodzaj urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych.

Przebudowa mostu przez rzekę Osa nie wymaga zastosowania urządzeń pomiarowych ani znaków żeglugowych.

2.5. Stan prawny nieruchomości w zasięgu oddziaływania

Stan prawny w miejscu projektowanej inwestycji został określony na podstawie mapy do celów projektowych w skali 1:500 oraz wypisów z ewidencji gruntów uzyskanych z Starostwa Powiatowego w Grudziądzu.

Usytuowanie mostu stałego:

Obręb: 0011 Świecie nad Osą, numer działki ewidencyjnej: 124

Obręb: 0010 Szarność, numery działek ewidencyjnych: 36, 44

Usytuowanie mostu tymczasowego:

Obręb: 0011 Świecie nad Osą, numery działek ewidencyjnych: 124, 228/1

Obręb: 0010 Szarność, numery działek ewidencyjnych: 44

Działka nr 36 obręb: 0010 Szarność stanowi własność Powiatu Grudziądzkiego z siedzibą przy ul. Małomłyńskiej 1, 86-300 Grudziądz.

Działka nr 44 obręb: 0010 Szarność stanowi własność Skarbu Państwa, i jest w trwałym zarządzie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku (obecnie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie) z siedzibą przy ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-304 Gdańsk.

Działka nr 124 obręb: 0011 Świecie nad Osą stanowi własność Powiatu Grudziądzkiego z siedzibą przy ul. Małomłyńskiej 1, 86-300 Grudziądz.

Działka nr 228/1 obręb: 0010 Szarność stanowi własność Skarbu Państwa, i jest w trwałym zarządzie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku (obecnie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie) z siedzibą przy ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-304 Gdańsk.

Zakres projektowanej inwestycji nie wykracza poza granice wymienionych powyżej działek. Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze niezabudowanym.

2.6. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich

Obowiązkiem Inwestora tj. Powiatu Grudziądzkiego z siedzibą przy ul. Małomłyńskiej 1, 86-300 Grudziądz reprezentowany przez Powiatowy Zarządu Dróg, ul. Paderewskiego 233, 86-300 Grudziądz, jest wykonanie projektowanej inwestycji zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami prawa oraz po wykonaniu inwestycji utrzymanie obiektu w dobrym stanie technicznym, ponadto Inwestor powinien:

- uzyskać decyzję o pozwoleniu na budowę,
- na bieżąco kontrolować i utrzymywać obiekt, dno oraz skarpy cieku na odcinku określonym w pozwoleniu wodnoprawnym, w szczególności usuwać nadmierną roślinność w obrębie mostu,
- dokonywać bieżących przeglądów stanu technicznego obiektu i wykonywać konieczne prace remontowe,
- uporządkować teren, na którym prowadzona będzie inwestycja do należytego stanu,
- udzielić odszkodowań osobom trzecim w przypadku wystąpienia szkód w trakcie prowadzenia robót budowlanych,
- ustalony w pozwoleniu wodnoprawnym rozmiar i charakter korzystania z wód nie może ulec zmianie bez zgody organu wydającego decyzję,
- zapewnić przepływ wody w trakcie prowadzonych prac budowlanych.

3. Opis urządzeń wodnych

3.1. Most stały istniejący na rzece Osie

Istniejący drogowy most składa się z trzech przęseł. Przęsła o konstrukcji płytowej żelbetowej oparte są na podporach skrajnych w postaci żelbetowych przyczółków zatopionych w nasypie oraz podporach pośrednich w postaci słupów żelbetowych o przekroju kwadratowym. Na moście znajduje się jezdnia o nawierzchni z kostki brukowej kamiennej. Brak wydzielonych chodników. Na żelbetowych gzymsach znajdują się balustrady stalowe szczelinkowe. Pod mostem przepływa rzeka Osa. Koryto oraz skarpy pod mostem są umocnione.



3.1.1. Przęsła

Przęsła mostu wykonane są jako płytowe o konstrukcji żelbetowej. Szerokość przęseł wynosi 7,45-7,50m. Rozpiętości teoretyczne przęseł wynoszą 4,5+12,0+4,5m. Gzymsy po obu stronach mostu wykonano jako żelbetowe szerokości 52cm i grubości 30cm. Wzdłuż gzymsów ustawiono krawężniki betonowe szerokości 20cm.

3.1.2. Przyczółki i filary

Przyczółki mostu wykonane zostały jako żelbetowe zatopione w nasypie. Posadowienie przyczółków nie jest znane. Filary wykonano jako słupy żelbetowe o przekroju kwadratowym 40x40cm. Jeden filar składa się z trzech słupów. Rozstaw osiowy słupów wynosi 2,50m.

3.1.3. Izolacja płyty

Izolacja płyty została wykonana prawdopodobnie jako bitumiczna. Stan techniczny izolacji jest niedostateczny. Widoczne są zacieki na spodzie płyty oraz zawiłgocenia świadczące o nieprawidłowej jej pracy.

3.1.4. Nawierzchnia

Nawierzchnia na obiekcie wykonana została z kostki kamiennej ułożonej prawdopodobnie na podsypce cementowo-piaskowej. Szerokość nawierzchni na moście mierzona pomiędzy

krawężnikami betonowymi wynosi około 6,05m.

3.1.5. Odwodnienie

Odwodnienie mostu zapewnione jest przez dwa przeciwległe wpusty znajdujące się w środku rozpiętości przęsła środkowego. Woda z wpustów odprowadzana jest bezpośrednio pod most za pomocą rur spustowych.

Woda spływająca z asfaltowych dojazdów do mostu odprowadzana jest bezpośrednio do rzeki Osy za pomocą ułożonych po obu stronach mostu korytek betonowych i ścieków skarpowych.

3.1.6. Wyposażenie

Na obiekcie umieszczone są balustrady stalowe o wysokości około 110cm. Słupki wykonano z kątowników 80x80x8mm, pochwyty z płaskownika o przekroju 100x10mm oraz przeciągów z płaskownika o przekroju 60x10mm. Balustrada mocowana jest poprzez blachy węzłowe 200x200mm do gzymsów żelbetonowych za pomocą kotew stalowych.

3.1.7. Urządzenia obce

Na obiekcie nie znajdują się urządzenia obce. Po stronie wody górnej przebiega wzdłuż mostu kabel teletechniczny w kanale technologicznym. Przewód odsunięty jest od krawędzi mostu po stronie wody górnej o około 10m.

3.1.8. Dojazdy

Dojazdy do obiektu szerokości około 5,50m. Nawierzchnia na dojazdach wykonana jest jako asfaltowa.

Wzdłuż dojazdów po obu stronach jezdni ustawione zostały bariery energochłonne, które kończą się przed mostem.

3.1.9. Skarpy i koryto rzeki

Skarpy pod mostem są umocnione. Umocnienie skarp wykonano za pomocą ich obetonowania. Koryto rzeki jest umocnione na długości mostu. Umocnienie wykonano w postaci obustronnych murków z cegły pełnej na zaprawie ułożonej niedbale, o wysokości około 1,0m.

3.1.10. Parametry techniczne mostu

• długość całkowita mostu w osi	Lc=21,00m
• rozpiętość teoretyczna mostu	Lt=4,50+12,00+4,50m
• światło poziome mostu	Ls=4,30+11,60+4,30m
• światło pionowe mostu	Hs=~4,60m
• wysokość konstrukcyjna mostu	hk=0,68m
• szerokość całkowita	Bc=4,75m
• szerokość jezdni	Bj=6,05m
• szerokość w świetle balustrad	Bb=6,68m
• kąt skosu konstrukcji	90°

Współrzędne geodezyjne istniejącego mostu:

środek przęsła mostu – woda górna

X = 5924662.9497

Y = 6575475.6316

środek przęsła mostu – woda dolna

X = 5924669.8850

Y = 6575472.8850

Rzędna spodu mostu: 60,42 m n.p.m.

3.2. Most stały projektowany na rzece Osie

3.2.1. Przęsła

Projektuje się wykonanie nowego przęsła o schemacie ramowym i konstrukcji z belek strunobetonowych typu „T” o $L=21,0\text{m}$ w ilości sztuk 10, w rozstawie osiowym 90cm . Zastosowano belki typu „T” długości $21,0\text{m}$ dla klasy obciążeń A wg PN-85/S-10030. Belki strunobetonowe zespolone z żelbetową płytą pomostu z C30/37 grubości $23,0\text{--}30,0\text{cm}$. Na płycie projektuje się wykonanie nowej izolacji przeciwwodnej z papy termozgrzewalnej. Spadki poprzeczne płyty 2% i 3% w kierunku linii cieku.

3.2.2. Przyczółki i filar

Projektuje się wykonanie nowych przyczółków żelbetowych. Każdy z przyczółków posadowiony na płycie żelbetowej o wymiarach $11,23 \times 480\text{cm}$ i grubości 100cm . Pod płytą żelbetową wykonać korek betonowy grubości 50cm z betonu C16/20. Obrys fundamentu stanowią ścianki szczelne długości $7,0\text{m}$. Przyczółki wykonać jako monolityczne żelbetowe z betonu klasy C30/37 zbrojone stalą klasy A-IIIIN (BSt500S).

Projektuje się wykonanie skrzydeł grubości 50cm długości $3,88\text{m}$ oraz nowych żelbetowych płyt przejściowych grubości 30 cm i długości 400 cm .

3.2.3. Łożyska

Nie projektuje się łożysk, belki oraz płyta pomostu zostaną zespolone z przyczółkami.

3.2.4. Dylatacje

Projektuje się wykonanie przerw dylatacyjnych w warstwie ścieralnej po obu stronach mostu szerokości 2cm wypełnione zalewową masą bitumiczną.

3.2.5. Nawierzchnia

Na moście założono przekrój jezdni o spadku w kierunku linii cieku 2% .

Spadek poprzeczny na kapach chodnikowych wynosi 3% w kierunku linii cieku.

Nawierzchnia na obiekcie wykonana będzie z następujących warstw ułożonych bezpośrednio na warstwie papy termozgrzewalnej:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego
- warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego

Nawierzchnia na kapach chodnikowych wykonana z żywicy poliuretanowo epoksydowej grubości $3,0\text{mm}$.

3.2.6. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni przewiduje się jako powierzchniowe. Umożliwienie spływania wód opadowych po nawierzchni poprzez spadki podłużne i poprzeczne do części przykrawężnikowej gdzie zostaje odprowadzona poza obiekt za pomocą dwóch wpustów mostowych z rurami spustowymi. Wylot rur spustowych pod obiektem od strony miejscowości Świecie nad Osą. Pod wylotem rur skarpa zostanie umocniona materacami gabionowymi na geowłókninie separacyjnej.

Odwodnienie izolacji płyty mostowej sączkami średnicy 50mm oraz drenażem podłużnym i poprzecznym pod krawężnikami.

3.2.7. Wyposażenie

Barieroporęcz typu N1W1 ustawić na kapach chodnikowych. Słupki barieroporęczy montowane do gzymsów za pomocą 6 kotew M12 wklejanych na żywicę.

Krawężniki mostowe o wymiarach $18 \times 20\text{cm}$ po obu stronach jezdni na obiekcie. Ustawione na podlewce z zaprawy niskoskurczowej. W podlewce należy wykonać kanaliki wypełnione geowłókniną filtracyjną obsypaną grysem bazaltowym otoczonym kompozycją epoksydową.

Na skarpach wzdłuż przyczółków po stronie wody dolnej projektuje się wykonanie schodów

skarpowych z elementów prefabrykowanych betonowych. Szerokość schodów 80cm. Balustrada przy schodach stalowa ocynkowana z profili o przekroju okrągłym i średnicy 60mm.

3.2.8. Urządzenia obce

Na obiekcie nie znajdują się urządzenia obce. Przewidziano wykonanie dwóch kanałów (przejsć) przyszłych instalacji w pionowych częściach przyczółków. Dwa kanały średnicy 160 mm po stronie mostu zawierającej chodnik.

3.2.9. Dojazdy

Na dojazdach do obiektu szerokość jezdni wynosi 5,15-6,00m. Zaprojektowano nawierzchnię o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm grubości 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm grubości 8cm,
- siatka z włókna węglowego o nośności wzdłuż i w poprzek 200/200kN/m
- podbudowa z betonu asfaltowego 0/20mm grubości 14cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości 20cm,
- zasypka z kruszywa naturalnego zagęszczona do $I_d=1,00$.

Od strony miejscowości Świecie nad Osą długość odcinka nowej nawierzchni wynosi 18,50m. Od strony miejscowości Lisnowo długość wymiany nawierzchni wynosi 23,0m.

3.2.10. Umocnienie skarp

Projektuje się umocnienie skarp przy przyczółkach pod mostem oraz po stronie wody górnej przyczółków za pomocą materacy gabionowych grubości 23cm na geowłókninie separacyjnej. Koryto rzeki należy umocnić za pomocą kieszki faszynowej opartej na palikach melioracyjnych średnicy 120mm i długości 140cm. Umocnienie pozostałych powierzchni skarp i stożków przez obsianie trawą.

3.2.11. Zabezpieczenie powierzchni betonowych zasypywanych

Powierzchnie podpór stykające się z gruntem oraz 15cm powyżej gruntu zabezpieczyć izolacją bitumiczną w postaci żywic smołowo-epoksydowych.

3.2.12. Zabezpieczenie powierzchni betonowych odsłoniętych

Powierzchnie betonowe narażone na działanie powietrza zabezpieczyć środkami do betonu: gzymsy z podwyższoną zdolnością, a spód płyty, przyczółki i belki o minimalnej zdolności do pokrywania zarysowań.

3.2.13. Drenaż

Za przyczółkami należy wykonać drenaż na rygolce betonowej z betonu klasy C16/20. Drenaż w spadku jednostronnym 3% w kierunku wody górnej wykonać z rury drenarskiej PCV-U średnicy 113mm karbowanej. Rurę ułożyć na rygolce betonowej, obsypać grysem bazaltowym 8/16 i przykryć geowłókniną filtracyjną. Rury drenarskie wyprowadzić przez ściany skrzydeł przyczółków na skarpy. Wyprowadzenie rur w skarpach umocnić materacem gabionowym.

3.2.14. Izolacja przyczółków

Na tylnej ścianie każdego z przyczółków wykonać izolację z żywic smołowo-epoksydowych.

3.2.15. Znaki pomiarowe

Znaki pomiarowe (repery) należy umieścić na środku przęsła po obu stronach obiektu oraz nad przyczółkami w osi podparcia. Na przyczółkach po obu stronach każdego z nich w osi podparcia belek.

3.2.16. Parametry techniczne mostu

• długość całkowita mostu ze skrzydłami	Lc=28,66m
• rozpiętość teoretyczna mostu	Lt=19,80m
• światło poziome mostu	Ls=19,30m
• światło pionowe mostu	Hs=~4,32m
• wysokość konstrukcyjna mostu	hk=1,30m
• szerokość całkowita	Bc=10,60m
• szerokość jezdni	Bj=7,00m
• szerokość chodnika	Bb=1,50m
• kąt skosu konstrukcji	90°

Współrzędne geodezyjne projektowanego mostu:

środek przęsła mostu – woda górna

X = 5924660.0514

Y = 6575473.9360

środek przęsła mostu – woda dolna

X = 5924669.9080

Y = 6575470.0324

Rzędna spodu mostu: 60,00 m n.p.m.

3.3. Most tymczasowy na rzece Osie

3.3.1. Przęsła

Projektuje się wykonanie przęsła o schemacie belki wolnopodpartej i konstrukcji z belek stalowych IPN500 w ilości sztuk 5, w rozstawie osiowym 100cm. Belki stalowe zostaną stężone poprzecznikami stalowymi z ceowników wysokości 300mm. Rozstaw poprzeczników wynosi 3,25m.

Na belkach stalowych ułożone poprzecznie zostaną belki drewniane 20x20cm, na których ułożone zostaną podłużne belki drewniane 12x10cm, do których zostanie przymocowana jezdnia z desek grubości 5,0cm.

3.3.2. Przyczółki i filar

Projektuje się wykonanie przyczółków z płyt drogowych żelbetowych o wymiarach 300x150x15 cm w postaci stosu z 4 sztuk ułożonych na chudym betonie C16/20 grubości 30cm. Dźwigary stalowe należy zakotwić w płytach żelbetowych za pomocą kotew stalowych M14 klasy 8.8. osadzonych na żywicy. Zastosować jedną kotwę na jedno oparcie dźwigara na płycie.

3.3.3. Łożyska

Nie projektuje się łożysk.

3.3.4. Dylatacje

Nie dotyczy.

3.3.5. Nawierzchnia

Na moście założono jezdnię drewnianą z desek grubości 5,0cm. Szerokość jezdni 4,42m.

3.3.6. Odwodnienie

Nie dotyczy.

3.3.7. Wyposażenie

Balustrady drewniane należy wykonać z bali 14x14cm. Rozstaw słupków co 2,25m, wysokość balustrady 110cm, po środku balustrady należy zamontować przeciąg z deski o szerokości 14cm.

3.3.8. Urządzenia obce

Na obiekcie nie znajdują się urządzenia obce.

3.3.9. Dojazdy

Dojazdy do mostu wykonać z płyt żelbetowych o wymiarach 300x150x15cm. Szerokość dojazdów do mostu około 4,50m.

3.3.10. Umocnienie skarp

Projektuje się umocnienie skarp przez wykonanie obudowy z ścianek szczelnych GU15n.

3.3.11. Zabezpieczenie powierzchni betonowych zasypywanych

Nie dotyczy.

3.3.12. Zabezpieczenie powierzchni betonowych odsłoniętych

Nie dotyczy.

3.3.13. Drenaż

Nie dotyczy.

3.3.14. Izolacja przyczółków

Nie dotyczy.

3.3.15. Znaki pomiarowe

Nie dotyczy.

3.4. Parametry techniczne mostu

- | | |
|---|-----------|
| • długość całkowita mostu ze skrzydłami | Lc=13,60m |
| • rozpiętość teoretyczna mostu | Lt=13,00m |
| • światło poziome mostu | Ls=9,57m |
| • światło pionowe mostu | Hs=~1,94m |
| • wysokość konstrukcyjna mostu | hk=0,88m |
| • szerokość całkowita | Bc=4,70m |
| • szerokość jezdni | Bj=4,47m |
| • szerokość w świetle barieroporęczy | Bb=4,47m |
| • kąt skosu konstrukcji | 90° |

Współrzędne geodezyjne projektowanego mostu:

środek przęsła mostu – woda górna

X = 5924672.7604

Y = 6575471.9440

środek przęsła mostu – woda dolna

X = 5924677.1302

Y = 6575470.2134

Rzędna spodu mostu: 57,62 m n.p.m.

4. Charakterystyka wód objętych pozwoleniem

Zlewnia rzeki Osy leży na obszarze województwa warmińsko – mazurskiego i kujawsko - pomorskiego. Powierzchnia dorzecza Osy wynosi 1605,03 km². Całkowita długość rzeki wynosi 112,87 km, w tym w granicach województwa kujawsko – pomorskiego 51 km. Rzeka Osa bierze początek z jeziora Perkun na Pojezierzu Iławskim. Przepływa przez Pojezierze Iławskie i Chełmińskie oraz przez wiele jezior (Gardzień, Szymborskie, Dąbrowo, Trupel), wpada do Wisły w km 842,1 poniżej Grudziądza. Średni przepływ rzeki przy ujściu wynosi około 5 m³/s. W swym biegu Osa przyjmuje liczne dopływy, z których największymi są: Lutryna, Osa i Pręczawa. W górnej części zlewni Osy przeważają utwory sandrowe. Z jeziora Trupel Osa wypływa dwoma ramionami, przy czym prawe ramię (Młynówka) prowadzi więcej wody niż lewe. Do Szumina rzeka płynie w dolinie o zatorfionym dnie głęboko wciętej w sandr. Od Bobolic do jeziora Płowęż sieć rzeczna jest dobrze rozwinięta, a dno doliny Osy fragmentami zmeliorowane. Na tym odcinku w sąsiedztwie rzeki występuje morena denną z licznymi zagłębieniami wypełnionymi torfem. Od Lisnowa do ujścia Lutryny Osa płynie w głęboko wciętej dolinie. Około 10 km przed ujściem Osa jest spiętrzona jazem i oddaje część wód do Kanału Trynki, przepływającego przez Grudziądz. [1]

4.1. Stan koryta rzeki w obrębie mostu drogowego:

Koryto rzeki pod mostem oraz na krótkich odcinkach po obu jego stronach jest umocnione za pomocą murków oporowych ceglanych wysokości około 1,0 m ponad średni stan wody. Powyżej skarpy są nachylone i umocnione betonem.

Średnia szerokość dna koryta ustalona na podstawie mapy do celów projektowych wynosi około 4,50 m.

Pochylenie skarp ustalone na podstawie mapy do celów projektowych wynosi około: 1:1,5.

Głębokość koryta rzeki pod mostem wynosi około 1,00 m w części umocnionej i około 3,00 m powyżej gdzie skarpy są nachylone.

Długość całkowita rzeki Osy wynosi 112,87 km wg [1].

Most znajduje się na 39,5 km rzeki Osy wg [1].

Średni spadek podłużny cieku określony na podstawie mapy topograficznej terenu wynosi: 0,7244‰.

$$(108,9 \text{ m n.p.m.} - 55,75 \text{ m n.p.m.} = 53,15 \text{ m n.p.m.}) / (112,87 \text{ km} - 39,5 \text{ km}) = 0,7244$$

4.2. Obliczenia hydrologiczne zlewni

Przy przebudowywanym moście na rzece Osie znajduje się wodowskaz „Lisnowo”.

Rzędna zera wodowskazu wynosi 54,73 m n.p.m. wg [1].

Na podstawie opracowania: Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej Oddział Morski w Gdyni ul. Waszyngtona 42, 81-342 Gdynia pn. „Wyznaczenie granic obszarów bezpośredniego zagrożenia powodzią w celu uzasadnionego odtworzenia terenów zalewowych etap II Osa”, 2004/2005 odczytano m.in. maksymalny przepływ 1%.

Poniżej przedstawiono posterunki wodowskazowe w sieci pomiarowej IMGW na Osie wykorzystane do charakterystyki hydrologicznej rzeki.

Rzeka	Kilometr biegu rzeki [km]	Wodowskaz	Powierzchnia zlewni [km ²]	Rzędna zera wodowskazu Kr86 [m npm]
Osa	18,01	Rogóżno	1134,7	31,34
Osa	39,5	Lisnowo	550,5	54,73

Posterunki wodowskazowe w sieci pomiarowej IMGW na Osie.

L.p.	Wodowskaz	Okres	SSW [cm]	Rzędna wody SSW [m npm]	SNW [cm]	Rzędna wody SNW [m npm]
1	Rogóżno	1986-2003	78	32,12	41	31,75
2	Lisnowo	1986-2003	95	55,68	43	55,46

Charakterystyczne stany wody SSW i SNW na posterunkach wodowskazowych Rogóżno i Lisnowo

L.p.	Wodowskaz	Okres	SSQ [m ³ /s]	SNQ [m ³ /s]
1	Rogóżno	1966-2003	4,68	1,35
2	Lisnowo	1961-2003	2,45	0,66

Przepływy charakterystyczne SSQ i SNQ na posterunkach wodowskazowych Nowe Rogóżno i Lisnowo

Przepływy i stany wody o prawdopodobieństwie występowania (przewyższenia) p=1% i 10% na posterunkach wodowskazowych

Wodowskaz	Rzędna zera wodowskazu Kr86 [m npm]	Okres	Stan p=1% [cm]	Rzędna wody p=1% [m npm]	Stan p=10% [cm]	Rzędna wody p=10% [m npm]
Rogóżno	31,34	1986-2003	312	34,46	251	33,85
Lisnowo	54,73	1986-1998	240	57,13	210	56,83

Stany o prawdopodobieństwie występowania (przewyższenia) p=1% i p=10% na posterunkach Rogóżno i Lisnowo

L.p.	Wodowskaz	Przepływ Q p=1% [m ³ /s]	Przepływ Q p=10% [m ³ /s]
1	Rogóżno	34,81	25,54
2	Lisnowo	16,43	12,13

Obliczone przepływy o prawdopodobieństwie wystąpienia (przewyższenia) p=1% i p=10% na posterunkach Rogóżno i Lisnowo

4.3. Dobór światła poziomego mostu

Prędkość wody dopływającej do przekroju obliczeniowego wyznaczono na podstawie wzoru Manninga Stricklera:

$$v_{og} = 1/n * R_o^{2/3} * u_o^{1/2}$$

n - współczynnik szorstkości wynosi:

n = 0,030 dla kanałów rzek o dobrych warunkach przepływu

n = 0,0275 dla kanałów rzek w warunkach przeciętnych

n = 0,025 dla kanałów rzek o bardzo dobrych warunkach przepływu

u_o = 0,0007244 spadek podłużny zwierciadła wody

R_o = F/P promień hydrauliczny

Powierzchnia przepływu F i obwód zwilżony P określone w oparciu o przekrój koryta rozrysowany w skali 1:100 na podstawie aktualnych pomiarów geodezyjnych.

Szerokość dna B = 4,50 m

$$v_{og} = 1/0,025 * 6,48/8,58^{2/3} * 0,0007244^{1/2} = 40 * 0,83 * 0,027 = 0,90 \text{ m/s}$$

B = 19,30 m – światło poziome mostu

A = 16,43m³/s / 0,9 m/s = 18,26 m² – potrzebne pole powierzchni przekroju pod mostem dla zapewnienia przepływu 1%.

A_{proj} = 74,50 m² – pole powierzchni pod mostem projektowanym, które jest większe niż potrzebne pole przekroju wynoszące 18,26 m².

Na podstawie przeprowadzonych powyżej obliczeń należy uznać, że dobrane światło poziome mostu równe 19,30 m jest wystarczające dla zapewnienia 1% przepływu.

4.4. Charakterystyka odbiornika ścieków objętego pozwoleniem wodnoprawnym

Nie dotyczy.

5. Ustalenia.

5.1. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły dla którego opracowano plan zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (MP z dnia 21 czerwca 2011 r., nr 49 poz. 549).

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) o nazwie Osa od wpływu jez. Płowęż do ujścia (kod PLRW20001929699), obszar dorzecza Wisły, rejon wodny Dolnej Wisły o statusie naturalna część wód, której stan ekologiczny określono, jako zły. Zidentyfikowana jednolita część wód jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Potencjał ekologiczny oceniono jako umiarkowany, stan chemiczny jako dobry.

Inwestycja zlokalizowana jest także w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW200039, który znajduje się w regionie wodnym rzeki Wisły. Stan jednolitej części wód podziemnych, chemiczny i ilościowy, został określony jako dobry. Zidentyfikowana jednolita część wód nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.



Mapa z lokalizacją JCWPd

Opis przedsięwzięcia w aspekcie wpływu na cele środowiskowe wynikające z „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Projektowana inwestycja z uwagi na swój charakter i lokalizację, nie wpływa na układ hydrologiczny terenu objętego wnioskiem oraz nie wpłynie również na zmianę stanu wód powierzchniowych ani podziemnych otaczającego terenu. Ponadto nie pogorszy stanu jednolitej części wód powierzchniowych ani podziemnych, ani nie umożliwi osiągnięcia

dobrego stanu wód. Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła przedsięwzięcia mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Z uwagi na skalę i rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały charakter lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

5.2. Ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód regionu wodnego

Szczegółowe warunki korzystania z wód regionu wodnego opisane są w Rozporządzeniu Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku nr 7/2016 z dnia 24 listopada 2016 r.

Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na osiągnięcie dobrego stanu lub potencjału ekologicznego wód oraz nie będzie negatywnie wpływać na zachowanie przepływu nienaruszalnego rzeki Osy.

5.3. Ustalenia wynikające z planu zarządzania ryzykiem powodziowym

Dla przedmiotowego obszaru na jakim będzie znajdować się projektowana inwestycja nie opracowano planu zarządzania ryzykiem powodziowym.

5.4. Ustalenia wynikające z krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych

Nie dotyczy.

6. Określenie wpływu gospodarki wodnej zakładu na wody powierzchniowe oraz podziemne

Nie dotyczy.

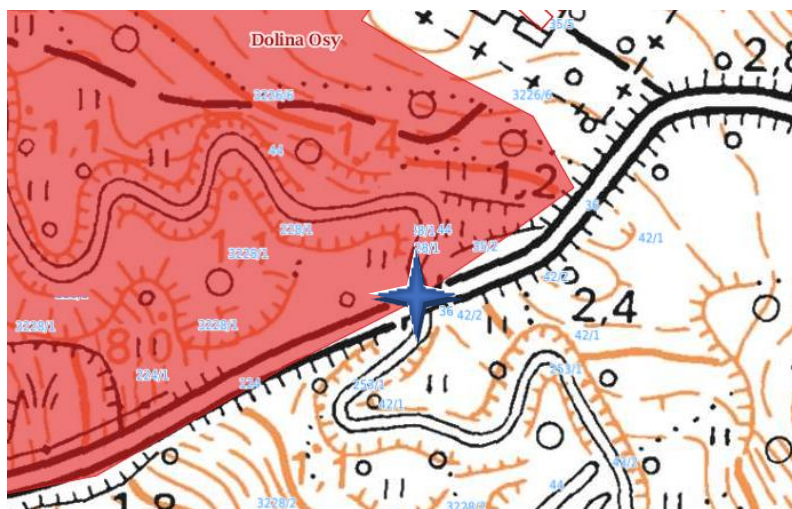
7. Planowany okres rozruchu urządzeń pomiarowych

Nie dotyczy.

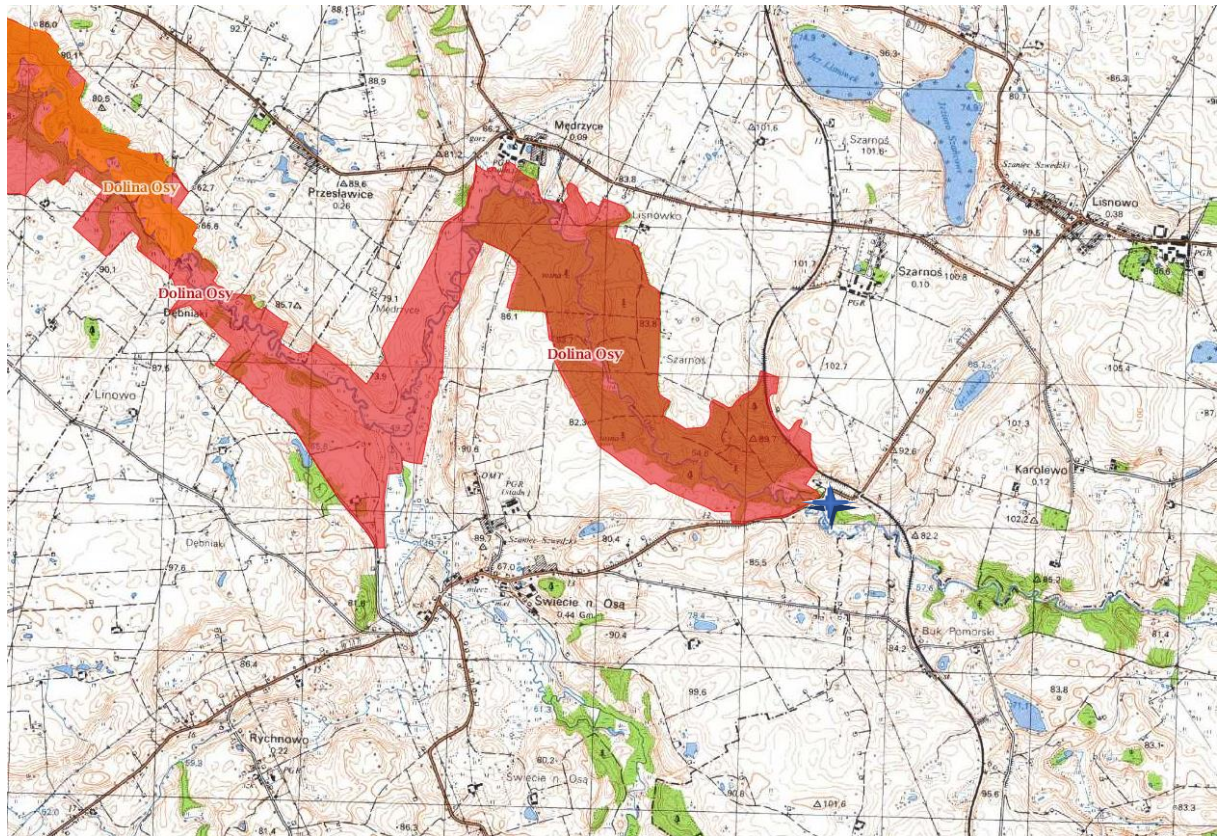
8. Informacje o formach ochrony przyrody

Przebudowywany most usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej, w województwie kujawsko-pomorskim, powiat grudziądzki, gmina Świecie nad Osą – położony jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu.

Most usytuowany jest również na granicy z terenem Obszar Natura 2000 – obszary siedliskowe pn. Dolina Osy.



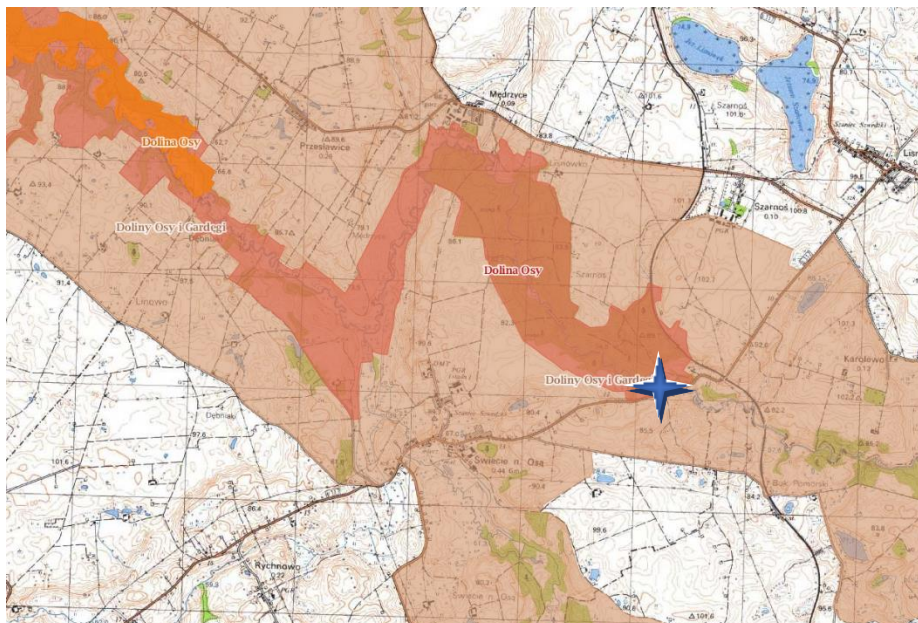
Położenie inwestycji względem Obszaru Natura 2000.



Położenie inwestycji względem Obszaru Natura 2000.

Plany zadań ochronnych oraz plany ochrony dla obszaru Natura 2000 Dolina Osy opisane zostały szczegółowo w Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 20 lipca 2017 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Osy PLH040033 (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 3039).

Most usytuowany jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu pn. Dolina Osy i Gardęgi.



Położenie inwestycji względem obszarów chronionego krajobrazu.

Z uwagi na ograniczony zakres i charakter (przebudowa istniejącego mostu znajdującego się w granicach istniejącej drogi), planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w obszary podlegające ochronie, w tym obszary Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty powierzchni ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, chronionych w granicach w/w obszarów Natura 2000. Lokalizacja inwestycji w terenie przekształconym antropogenicznie (pas drogowy) wyklucza również pośrednie oddziaływania na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, nie zaburzy integralności wymienionych obszarów Natura 2000, ani sieci obszarów Natura 2000 jako całości.

9. Opis w języku nietechnicznym

Inwestycja polega na przebudowie mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej pomiędzy miejscowościami Świecie nad Osą oraz Lisnowo. Pod mostem przepływa rzeka Osa.

Obecnie w miejscu projektowanej inwestycji znajduje się most drogowy o nawierzchni z kostki kamiennej, który jest w niedostatecznym stanie technicznym, a jego nośność jest ograniczona w stosunku do nośności drogi.

Most po przebudowie będzie posiadał zwiększoną nośność oraz nowe parametry użytkowe m.in. jednię asfaltową oraz chodnik.

Obszar zlokalizowany pod inwestycję nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania terenu.

10. Załączniki

10.1. Wypisy z rejestru gruntów

10.2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

10.3. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego

11. Część graficzna

Wypisy z rejestru gruntów

Nr kancelaryjny: 6621.424.2020

Starosta Grudziądzki
ul. Małomińska 1
86-300 GRUDZIĄDZ

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: grudziądzki
Jednostka ewidencyjna: 040606_2, Świecie Nad Osą
Obręb ewidencyjny: 040606_2.0010, Szarność

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 06-03-2020 13:46:30

Nr jednostki rejestrowej: G40

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA
1/1 użytkowanie	KUJAWSKO-POMORSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH WE WŁOCŁAWKU REGON: 000597162 NIP: 8882652908 siedziba: ul. Okrzei 74A, 87-800 Włocławek

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
2	44	RZEKA OSA	0.9800	Wp	0.9800	BEZ KW
Identyfikator: 040606_2.0010.44; Działka objęta formą ochrony przyrody: -; Rejestr zabytków: -; Data wpisu do rejestru zabytków: -; Wartość: -; Data określenia wartości: -; Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek [ha]:			0.9800	ha		
Słownie:			dziewięć tysięcy osiemset metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 4.2900 (cztery hektary dwa tysiące dziewięćset metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
Wp - Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi

Justyna Depner-Bratoszewska
06-03-2020

(sporządził: data i podpis)

Z up. Starosty
GEODETA POWIATOWY
Kierownik Geodezji i Nieruchomości
Edward Wiatrowski

06-03-2020

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji
gruntów i budynków, wydanym
Lipinski Tomasz
nie przeznaczonym do dokonania
wpisu w księdze wieczystej

Nr kancelaryjny: 6621.424.2020

Starosta Grudziądzki
ul. Małomłyńska 1
86-300 GRUDZIĄDZ

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: **grudziądzki**
Jednostka ewidencyjna: **040606_2, Świecie Nad Osą**
Obręb ewidencyjny: **040606_2.0010, Szarnoś**

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 06-03-2020 13:46:30

Nr jednostki rejestrowej: **G101**

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	POWIAT GRUDZIĄDZKI REGON: 871122310 NIP: 8762006399 siedziba: ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz

Działki ewidencyjne: 3

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
2	35/2	DROGA NR 1407C	0.0600	dr	0.0600	TO1U/00035163/5
Identyfikator: 040606_2.0010.35/2; Działka objęta formą ochrony przyrody: -; Rejestr zabytków: -; Data wpisu do rejestru zabytków: -; Wartość: -; Data określenia wartości: -; Rejon statystyczny: -						
2	36	DROGA NR 1407C	2.4500	dr	2.4500	TO1U/00035163/5
Identyfikator: 040606_2.0010.36; Działka objęta formą ochrony przyrody: -; Rejestr zabytków: -; Data wpisu do rejestru zabytków: -; Wartość: -; Data określenia wartości: -; Rejon statystyczny: -						
2	42/2	DROGA NR 1407C	0.0200	dr	0.0200	TO1U/00035163/5
Identyfikator: 040606_2.0010.42/2; Działka objęta formą ochrony przyrody: -; Rejestr zabytków: -; Data wpisu do rejestru zabytków: -; Wartość: -; Data określenia wartości: -; Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek [ha]:			2.5300	ha		
Słownie: dwa hektary pięć tysięcy trzysta metrów kwadratowych						

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 5.5300 (pięć hektarów pięć tysięcy trzysta metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Justyna Depner-Bratoszewska
06-03-2020

(sporządził: data i podpis)

Z up. Starosty
GEODETA POWIATOWY
Kierownik Geodezji i Nieruchomości
06-03-2020
Edward Kłopotowski

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji
gruntów i budynków, wydany
Lipiński Tomasz
nie przeznaczonym do dokonania
wpisu w księdze wieczystej

Nr kancelaryjny: 6621.424.2020

Starosta Grudziądzki
ul. Małomłyńska 1
86-300 GRUDZIĄDZ

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: grudziądzki
Jednostka ewidencyjna: 040606_2, Świecie Nad Osą
Obręb ewidencyjny: 040606_2.0011, Świecie nad Osą

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 06-03-2020 13:46:30

Nr jednostki rejestrowej: G227

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	POWIAT GRUDZIĄDZKI REGON: 871122310 NIP: 8762006399 siedziba: ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
2	124	DROGA NR 1407C	4.6100	dr	4.6100	TO1U/00031224/3
Identyfikator: 040606_2.0011.124; Działka objęta formą ochrony przyrody: -; Rejestr zabytków: -; Data wpisu do rejestru zabytków: -; Wartość: -; Data określenia wartości: -; Rejon statystyczny: -						
UWAGA: Działka zabudowana budynkami: 94.						
Razem powierzchnia działek [ha]:			4.6100	ha		
Słownie:			cztery hektary sześć tysięcy sto metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 16,1471 (szesnaście hektarów jeden tysiąc czterysta siedemdziesiąt jeden metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Justyna Depner-Bratoszewska
06-03-2020

(sporządził: data i podpis)

Z up. Starosty
GEODETA POWIATOWY
Kierownik Geodezji i Nieruchomości

Edward Wiatrowski
06-03-2020

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ; data i podpis)

Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji
gruntów i budynków, wydany
Lipinski Tomasz
nie przeznaczonym do dokonania
wpisu w księdze wieczystej

Nr kancelaryjny: 6621.424.2020

Starosta Grudziądzki
ul. Małomłyńska 1
86-300 GRUDZIĄDZ

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: grudziądzki
Jednostka ewidencyjna: 040606_2, Świecie Nad Osą
Obręb ewidencyjny: 040606_2.0011, Świecie nad Osą

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 06-03-2020 13:46:30

Nr jednostki rejestrowej: G260

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA
1/1 użytkowanie	KUJAWSKO-POMORSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH WE WŁOCŁAWKU REGON: 000597162 NIP: 8882652908 siedziba: ul. Okrzei 74A, 87-800 Włocławek

Działki ewidencyjne: 2

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
2	228/1	RZKA OSA	0.4000	Wp	0.4000	BEZ KW
Identyfikator: 040606_2.0011.228/1; Działka objęta formą ochrony przyrody: -; Rejestr zabytków: -; Data wpisu do rejestru zabytków: -; Wartość: -; Data określenia wartości: -; Rejon statystyczny: -						
2	253/1	RZKA OSA	0.1500	Wp	0.1500	BEZ KW
Identyfikator: 040606_2.0011.253/1; Działka objęta formą ochrony przyrody: -; Rejestr zabytków: -; Data wpisu do rejestru zabytków: -; Wartość: -; Data określenia wartości: -; Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek [ha]:			0.5500	ha		
Słownie:			pięć tysięcy pięćset metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 5.5970 (pięć hektarów pięć tysięcy dziewięćset siedemdziesiąt metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
Wp - Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi

Justyna Depner-Bratoszewska
06-03-2020

(sporządził: data i podpis)

Z up. Starosty
GEODETA POWIATOWY
Kierownik Geodezji i Nieruchomości
Edward Wiatrowski
06-03-2020

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji
gruntów i budynków, wydany
Lipinski Tomasz
nie przeznaczonym do dokonania
wpisu w księdze wieczystej

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

WÓJT GMINY
Świecie nad Osą
woj. kujawsko-pomorskie

Świecie nad Osą, 2020-07-14

ROIP. 6220.3.2020

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 2, art. 85 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.), w związku z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz art. 104 i 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.) — po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Lipińskiego reprezentującego firmę LIPIŃSKI MOSTY Tomasz Lipiński, ul. Gorczykowa 2E/13; 81-591 Gdynia, działającego na podstawie pełnomocnictwa w imieniu Powiatu Grudziądzkiego, ul. Małomłyńska 1; 86-300 Grudziądz z dnia 31 marca 2020 roku (wpływ do Urzędu 03-04-2020r.)

Wójt Gminy Świecie nad Osą

dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie mostu przez rzekę Osa w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą - Lisnowo” na terenie objętym działkami nr: 36, 44, 124, 228/1 i 253/1 obręb ewidencyjny Świecie nad Osą, gmina Świecie nad Osą oraz działkami nr: 35/2, 36, 42/2 i 44, obręb ewidencyjny Szarnoś, gmina Świecie nad Osą orzeka co następuje:

1. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą: „Przebudowa mostu przez rzekę Osa w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą - Lisnowo”, a tym samym brak obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

2. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazuje:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości

przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

- a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej;
- b. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów;
- c. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii;
- d. Plac budowy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- e. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować:
 - na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną nawierzchnię,
 - poza terenami chronionymi akustycznie,
 - poza zasięgiem rzutu koron drzew,
 - z dala od cieków i zbiorników wodnych;
- f. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- g. W trakcie prowadzonych prac rozbiórkowych zabezpieczyć koryto rzeki przed zanieczyszczeniem np. poprzez montaż szczelnego rusztowania, siatek zabezpieczających, plandeki lub platformy nad lustrem wody;

- h. Fundamenty przyczółków mostu realizować w środowisku niezawodnionym z wykorzystaniem np. ścianek szczelnych, których krawędź górną wysunąć nad poziom lustra wody lub gruntu na wysokość minimum 50 cm;
- i. Każdorazowo przed podjęciem prac ziemnych lub budowlanych w obrębie wykopów zapewnić kontrole pod kątem obecności (uwięzionych) zwierząt, w tym płazów. W przypadku potwierdzenia występowania zwierząt, osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki;
- j. Zapewnić możliwość przemieszczania się zwierząt pod nowo wybudowanym mostem poprzez utworzenie pasów suchego terenu o szerokości minimalnej 100 cm wzdłuż obu przyczółków mostu. Połączenie pomiędzy terenem przemieszczania się zwierząt pod mostem, a terenem przyległym, powinno być łagodne (bez uskoku lub stromej skarpy w miejscu połączenia);
- k. W celu eliminacji efektu pułapki ekologicznej oraz możliwości zranienia migrujących małych zwierząt, teren skarp umocnionych materacami gabionowymi zabezpieczyć (wypełniony) drobną frakcją kamienną i materiałem spoistym, w sposób zabezpieczający zwierzęta przed wpadaniem w przestrzeń w materiale kamiennym oraz przed zranieniami;

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 03 kwietnia 2020 roku do Wójta Gminy Świecie nad Osą wpłynął wniosek z dnia 31 marca 2020r. Pana Tomasza Lipińskiego reprezentującego firmę LIPIŃSKI MOSTY Tomasz Lipiński, ul. Gorczykowa 2E/13; 81-591 Gdynia działającego na podstawie pełnomocnictwa w imieniu Powiatu Grudziądzkiego, ul. Małomłyńska 1; 86-300 Grudziądz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie mostu przez rzekę Osa w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą - Lisnowo” na terenie objętym działkami nr: 36, 44, 124, 228/1 i 253/1 obręb ewidencyjny Świecie nad Osą, gmina Świecie nad Osą oraz działkami nr: 35/2, 36, 42/2 i 44, obręb ewidencyjny Szarność, gmina Świecie nad Osą

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości składania uwag i wniosków, strony postępowania zostały poinformowane zawiadomieniem nr ROIP.6220.3.1.2020 z dnia 07 kwietnia 2020r. w trybie art. 49 i art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 z póź. zm.). W ustawowym terminie przewidzianym dla stron nie wpłynęły zażalenia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 283 z póź. zm.) w dniu 07 kwietnia 2020r. Wójt Gminy Świecie nad Osą wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o

wydanie opinii dotyczącej przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 283 z póź. zm.) w dniu 07 kwietnia 2020r. Wójt Gminy Świecie nad Osą wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu o wydanie opinii dotyczącej przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 283 z póź. zm.) w dniu 07 kwietnia 2020r. Wójt Gminy Świecie nad Osą wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego WODY POLSKIE w Gdańsku o wydanie opinii dotyczącej przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 22 kwietnia 2020 roku wpłynęła od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu opinia (znak N.NZ-423/7/20 z dnia 21-04-2020r.) stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, a tym samym brak konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Po przedłożeniu uzupełnień do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przez Pełnomocnika Inwestora Wójt Gminy Świecie nad Osą w dniu 09 lipca 2020 roku otrzymał od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinię (znak WOO.4220.335.2020.JM.2 z dnia 16-06-2020r.) wyrażającą opinię stwierdzającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym brak konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE w Gdańsku w ustawowym terminie nie zajęło stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 84 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 283 z póź. zm.) w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 85 w/w ustawy w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informację o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust.1 uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z treścią art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 283 z póź. zm.) o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub zwolnieniu z tego obowiązku stwierdza organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a więc w tym przypadku Wójt Gminy Świecie nad Osą, który po przeanalizowaniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, karty informacyjnej przedsięwzięcia, niniejszym nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Podejmując takie rozstrzygnięcie organ dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając łącznie następujące kryteria:

Wnioskowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy mostu przez rzekę w ciągu drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, Wójt Gminy Świecie nad Osą przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Projektowane zadanie położone jest w powiecie grudziądzkim w gminie Świecie nad Osą i zlokalizowane jest w miejscowości Świecie nad Osą.

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów mostu do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu, poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży.

Zadanie obejmuje wykonanie rozbiórki istniejącego mostu drogowego i wybudowaniu w jego miejscu nowego o konstrukcji zapewniającej odpowiednie parametry techniczne umożliwiające ruch pojazdom o masie całkowitej do 50 ton.

Planowana inwestycja nie będzie generować zwiększenia ruchu samochodowego. Przewiduje się budowę nowego przęsła mostu przy zachowaniu podstawowych parametrów technicznych. Celem przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa poruszającego się po moście taboru samochodowego oraz zwiększenie jego nośności.

Istniejący most drogowy posiada przęsło o jezdni z nawierzchnią z kostki kamiennej. Na dojazdach do mostu nawierzchnia jezdni jest asfaltowa. W trakcie przejazdu pojazdów silnikowych przez most generowany jest hałas powstający wskutek zmiany rodzaju nawierzchni. Istniejący most posiada gzymsy o wysokości zlicowanej z niweletą nawierzchni, co umożliwia spływanie w przestrzeń

podmostową smarów, olejów oraz innych zanieczyszczeń powstałych w trakcie przejazdu pojazdów. Wykonanie nowego przęsła o jezdni szczelnej z krawężnikami, wyeliminuje możliwość przedostawania się odpadów z przejeżdżających pojazdów bezpośrednio do rzeki.

W ramach realizacji mostu przewidziano:

- a) wykonanie objazdu tymczasowego na czas wykonywania robót budowlanych polegającego na budowie mostu tymczasowego obok mostu stałego wraz z fragmentami drogi tymczasowej wykonanej z płyt drogowych na nasypie,
- b) rozbiórkę nawierzchni istniejącego mostu drogowego,
- c) rozbiórkę przęsła istniejącego mostu drogowego,
- d) rozbiórkę istniejących przyczółków betonowych i filarów żelbetonowych istniejącego mostu drogowego,
- e) rozbiórkę istniejących umocnień betonowych koryta rzeki Osy,
- f) budowę nowego obiektu mostowego w miejscu istniejącego mostu drogowego,
- g) wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na nowym moście oraz dojazdach,
- h) rozebranie przeprawy tymczasowej (mostu i drogi tymczasowych),
- i) doprowadzenie terenu do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.

Zakłada się budowę drogi tymczasowej wraz z tymczasową przeprawą mostową na czas prowadzenia robót budowlanych.

Objazd wykonany zostanie jako nasyp ziemny o nawierzchni z płyt betonowych szerokości około 6,0 m. Nad rzeką Osą planuje się wykonanie tymczasowej przeprawy mostowej o konstrukcji składanej, która po wykonaniu robót zostanie zdemonstrowana. Drogę tymczasową oraz powstałe wraz z nią nasypy ziemne po wykonaniu mostu stałego zostaną rozebrane, a teren po którym przebiegała droga i most tymczasowy zostanie doprowadzony do stanu sprzed rozpoczęcia inwestycji. Wykonanie objazdu przewiduje się po stronie północnej istniejącego mostu drogowego.

Zastosowane materiały oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawia, że przedsięwzięcie nie należy do inwestycji mogącej pogorszyć stan środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m.in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą.

Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie

gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Budowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji jego wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie mostu będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020r., poz. 797 ze zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się prowadzenie wykopów o głębokości do 60 cm poniżej istniejącego dna rzeki Osa. Wszystkie wykopy będą zabezpieczone ściankami szczelnymi z każdej strony, które po wykonaniu żelbetowych fundamentów nie będą wyciągane i pozostaną w gruncie. W razie zajścia takiej potrzeby, wykopy będą tymczasowo odwadniane przy pomocy igłofiltrów, a woda zostanie odprowadzona do Osy, w związku z czym nie przewiduje się trwałego naruszenia warunków wodno-gruntowych.

Podczas rozbiórki obecnego mostu, nad powierzchnią rzeki rozciągnięta zostanie siatka stalowa o oczkach nie większych niż 5 x 5cm, co zapobiegnie przedostawaniu się odpadów z rozbiórki do środowiska wodnego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001929699 – „Osa od wpływu jez. Płowęż do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co

najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego – Osa od ujścia do wypływu z Jeziora Płowęż i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Zamierzenie będzie realizowane poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Podczas prowadzonych robót, woda będzie dowożona beczkowozem lub pobierana z sieci wodociągowej.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

Tymczasowe zaplecze zostanie zlokalizowane na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, co zapewni ochronę środowiska gruntowo-wodnego. Przewiduje się lokalizowanie zaplecza w bezpośredniej bliskości istniejącego mostu, a tym samym rzeki Osa, w związku z czym należy zapewnić jego właściwą organizację, celem zapobiegania zanieczyszczeniu wód cieków.

Ponadto, na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Nowy obiekt mostowy będzie odwodniony przez spadki podłużne i poprzeczne drogi, odprowadzające wodę do ścieków skarpowych, a następnie na przylegający do mostu teren. Odwodnienie nawierzchni na dojazdach zostanie utrzymane zgodnie ze stanem istniejącym.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Projektowana inwestycja nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, a więc nie ograniczy możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Ponadto nie przewiduje się ograniczenia możliwości migracji organizmów wodnych, ujętej w celach środowiskowych dla jednolitej części wód powierzchniowych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z

chwila zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W fazie eksploatacji przedmiotowej inwestycji źródłem hałasu na otaczającym obszarze będą pojazdy samochodowe poruszające się po przedmiotowym odcinku drogi. Poziom hałasu zależy od natężenia i struktury ruchu oraz prędkości pojazdów, a także od parametrów eksploatacyjnych projektowanej drogi. Biorąc pod uwagę powyżej wskazany zakres projektowanych prac, należy spodziewać się zmniejszenia emisji hałasu w stosunku do stanu istniejącego.

Najbliższa zabudowa zagrodowa zlokalizowana jest ok. 150 m na północ od terenu planowanej inwestycji, w związku z czym przedsięwzięcie nie powinno stanowić uciążliwości akustycznej dla mieszkańców zabudowań chronionych akustycznie.

Przedsięwzięcie zlokalizowano w granicach obszaru specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Osy PLH040033 oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Osy i Gardęgi. Względem ww. obszarów chronionych obowiązują uwarunkowania określone odpowiednio:

- zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 20 lipca 2017 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Osy PLH040033 (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom., poz. 3039),
- uchwałą nr X/240/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Osy i Gardęgi (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 2561, z późn. zm.), przy czym zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Realizacja zamierzenia, przy przyjętej lokalizacji (realizacja w obrębie istniejącego przebiegu drogi oraz w pasie terenu przyległego), nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, usunięcia drzew i krzewów, lub zajęcia siedlisk wrażliwych.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji przedsięwzięcia ustalono, że prace budowlane wykonywane w ramach inwestycji nie stanowią zagrożenia dla znajdujących się w okolicy drzew i krzewów. Kierując się zasadą przezorności wskazano jednak na konieczność lokalizacji zaplecza budowy poza zasięgiem rzutu koron drzew znajdujących się w okolicy oraz zabezpieczenia drzew i krzewów, które ewentualnie znajdują się w obszarze oddziaływania realizowanych prac budowlanych.

W celu wyeliminowania zagrożenia śmiertelności małych zwierząt wskutek tworzenia pułapek ekologicznych, wskazano na konieczność prowadzenia prac w wykopach niezawodnionych (wykorzystanie ścianki szczelnej przy budowie przyczółków mostu) oraz kontrolowania terenu prac budowlanych, w tym wykopów, każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie. W sąsiedztwie terenu inwestycji występują potencjalne siedliska płazów, gadów i małych ssaków (lasy, rzeka i tereny nadrzeczne). W związku z tym uwzględniono możliwość przemieszczania się w rejonie inwestycji małych zwierząt, w tym: gryzoni, ryjówek, płazów i gadów, dla których wykopy prowadzone na etapie realizacji stanowiąby realne zagrożenie.

W celu zapobiegania zagruzowania cieku w trakcie prac rozbiórkowych, w projekcie realizacji inwestycji uwzględniono zastosowanie siatki metalowej o oczku do 5x5 cm oraz szczelnej plandeki w celu ochrony koryta kanału przed wpadaniem gruzu i elementów wyposażenia rozbieranego mostu.

W celu zapewnienia możliwości przemieszczania się zwierząt pod nowo wybudowanym mostem, w projekcie obiektu uwzględniono utworzenie pasów suchego gruntu o szerokości około 150 cm po obu stronach kanału. W niniejszej opinii wskazano również na konieczność wypełnienia szczelin zastosowanych materacy gabionowych drobną frakcją kamienną i materiałem spoistym w celu eliminacji efektu pułapki ekologicznej oraz zranień migrujących zwierząt.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym KIP ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej KIP rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Uznano, iż zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zachowanie podstawowych zasad sztuki budowlanej, właściwa organizacja prac budowlanych oraz wprowadzenie wyżej wskazanych zaleceń zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Świecie nad Osą w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia



Z up. WÓJTA
mgr inż. Grzegorz Samiś
Kierownik Biura
Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Inwestycji i Promocji

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Lipiński LIPIŃSKI MOSTY, ul. Gorzycowa 2E/13; 81-591 Gdynia (Pełnomocnik)
2. Powiat Grudziądzki, ul. Małomłyńska 1; 86-300 Grudziądz;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50; 83-110 Tczew;
4. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Jamy, Jamy 5; 86-318 Rogóźno;
5. Pan Piotr Maleszewski, Szarność; 86-342 Łasin;
6. A/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grudziądzu ul. Kosynierów Gdyńskich 31; 86-300 Grudziądz;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81; 85-009 Bydgoszcz;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19; 80-804 Gdańsk;
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu, ul. Paderewskiego 233; 86-300 Grudziądz.

Załącznik do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach z dnia 14-07-2020r.
(znak ROIP.6220.3.2020)

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu przez rzekę Osa w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą - Lisnowo”

I. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zaklasyfikowane jest zgodnie z § 3 ust.1 pkt.62 rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. 2019 poz. 1939 z późn. zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę mostu na rzece Osa w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd - Świecie nad Osą - Lisnowo

Skala przedsięwzięcia odejmuje wykonanie rozbiórki istniejącego mostu drogowego i wybudowaniu w jego miejscu nowego o konstrukcji zapewniającej odpowiednie parametry techniczne umożliwiające ruch pojazdom o masie całkowitej do 50 ton. Istniejący most nie spełnia wymagań klasy C wg normy PN-85/S-10030 co w konsekwencji uniemożliwia przejazd po moście pojazdom cięższym niż 30 ton.

Teren inwestycji ograniczać będzie się do bezpośredniego sąsiedztwa istniejącego mostu drogowego oraz wyznaczonego pasa o szerokości około 15 metrów obok przebudowywanego mostu w celu wykonania tymczasowego objazdu drogowego wraz z tymczasową przeprawą mostową.

Przedsięwzięcie zawierać będzie następujące czynności:

- wykonanie objazdu tymczasowego na czas wykonywania robót budowlanych polegającego na budowie mostu tymczasowego obok mostu stałego wraz z fragmentami drogi tymczasowej wykonanej z płyt drogowych na nasypie,
- rozbiórkę nawierzchni istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę przęsła istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę istniejących przyczółków betonowych i filarów żelbetowych istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę istniejących umocnień betonowych koryta rzeki Osy,
- budowę nowego obiektu mostowego w miejscu istniejącego mostu drogowego,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na nowym moście oraz dojazdach,
- rozebranie przeprawy tymczasowej (mostu i drogi tymczasowych),
- doprowadzenie terenu do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Natura 2000 „Dolina Osy”.

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się zmiany istniejących granic pasa drogowego.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektów budowlanych oraz dotychczasowy sposób jego wykorzystania i pokrycie nieruchomości szata roślinną.

Most drogowy trzyprzęsłowy. Elementem nośnym mostu jest płyta żelbetowa usytuowana na przyczółkach żelbetowych znajdujących się po obu stronach mostu oraz na filarach palowych żelbetowych. Nawierzchnia na moście wykonana jest z kostki kamiennej ułożonej na warstwie cementowej. Obiekt wyposażono w balustrady stalowe szczeblinkowe o wysokości 1,10 m. Koryto rzeki pod mostem jest umocnione warstwą betonu na podsypce piaskowej.

Parametry geometryczne mostu

- długość całkowita mostu w osi $L_c=21,30\text{m}$
- rozpiętości teoretyczne mostu $L_t=4,5+12,0+4,5\text{m}$
- światło poziome mostu $L_s=4,20+11,70+4,20\text{m}$
- światło pionowe mostu $H_s=\text{około } 3,50\text{m}$
- szerokość całkowita $B_c=7,50\text{m}$
- kąt skosu konstrukcji do przeszkody 90°
- powierzchnia rzutu obiektu wynosi $160,00\text{ m}^2$

Szata roślinna

Most usytuowany jest na terenie niezabudowanym w ciągu drogi powiatowej o nawierzchni utwardzonej. Rzeźba terenu jest mocno zróżnicowana. Dolina Osy ma charakter głębokiej do 40 – 50 m doliny erozyjnej o szerokości 300 – 500 metrów. W bezpośrednim otoczeniu inwestycji znajdują się obszary wysoczyzn morenowych zbudowane z glin i piasków gliniastych. Są one w większości zarośnięte.

Na północ od planowanej inwestycji znajdują się lasy grądowe usytuowane na zboczach koryta rzeki Osy. Po stronie południowej występują lasy grądowe oraz użytki rolne. Drzewostan grądów buduje dąb szypułkowy, lipa drobnolistna oraz grab zwyczajny, niekiedy klon pospolity, rzadziej klon jawor, domieszkę stanowi także buk zwyczajny oraz wiąz górski, w niektórych płatach nielicznie pojawia się jarząb brekinia. Drzewostan na znacznej powierzchni ma wielopiętrową strukturę, z niezbyt dużym udziałem starodrzewu. Warstwa krzewów jest mało typowo wykształcona, zdominowana zwykle przez podrost drzew, często graba i lipy. Rzeka w obrębie mostu silnie meandruje. W korycie rzeki zalegają pnie i konary drzew.

W bezpośrednim zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji szata roślinna ukształtowana jest głównie przez rośliny łąkowe, drobne zakrzewienia oraz drzewa znajdujące się wzdłuż ciek wodnego oraz drogi. Dużą powierzchnię na opisywanym obszarze zajmują drzewa szpilkowe tj. sosna zwyczajna, świerk pospolity i modrzew europejski oraz brzozy. W obrębie ciek wodnego dominuje trzcina pospolita,

występują również kielisznik zaroślowy, pokrzywa zwyczajna, przytulia czepna, bluszcz kurdybanek, psianka słodkogórz.

Gatunki mogące występować na terenie Obszaru Natura 2000:

- minóg strumieniowy zasiedla głównie dolny odcinek Osy w rejonie ujścia rzeki Gardęgi. Występowanie gatunku potwierdzono na trzech stanowiskach, na których był on stosunkowo licznie reprezentowany. Gatunku nie odnotowano natomiast na stanowiskach położonych w górnym i środkowym biegu Osy.
- koza - gatunek najliczniej występuje w rejonie stopni wodnych, zwłaszcza w Mędrzycach i Słupskim Młynie. Rzeka Osa w dolnym i środkowym biegu nie stanowi dla gatunku odpowiedniego siedliska, na co wpływają głównie czynniki naturalne – charakter hydrologiczny rzeki. Są to głównie szybki prąd wody, charakter dna (kamienisto-zwirowe, w przeciwieństwie do preferowanego przez gatunek dna piaszczysto-mulistego w którym może się on zakopywać).
- głowacz białopletwy – w obszarze Natura 2000 Dolina Osy występuje silna i stabilna liczebnie populacja głowacza białopletwego. Z wyjątkiem stanowiska powyżej elektrowni w Mędrzycach gatunek był notowany w połowach na wszystkich pozostałych stanowiskach badawczych.
- różanka - gatunek w obszarze tworzy stabilną populację rozrodczą. Najliczniej występuje w górnej części ostoju, w rejonie elektrowni w Mędrzycach. W dolnym biegu Osy populacja gatunku jest mniej liczna, co wiąże się głównie z charakterem rzeki - szybki przepływ oraz brak łączności ze starorzeczami, które mogłyby stanowić siedliska gatunku.

Występowanie różanki w dolnym biegu Osy należy ocenić jako dosyć przypadkowe.

Prawdopodobnie istotny wpływ na liczebność gatunku w górnym biegu rzeki wywierają położone tu jeziora, których charakter (płytkie eutroficzne zbiorniki) powoduje, że gatunek znajduje tam dogodne siedliska rozrodcze. Jednocześnie sprawnie działająca przepławka w Mędrzycach umożliwia migrację ryb w dół cieku.

3. Rodzaj technologii.

3.1. Przygotowanie terenu pod realizację inwestycji

Dla potrzeb realizacji inwestycji nie będzie konieczna budowa drogi tymczasowej dla sprzętu budowlanego. Istniejące dojazdy do mostu od strony miejscowości Świecie nad Osą oraz miejscowości Lisnowo są wystarczające dla zapewnienia pracy sprzętu oraz dostępu do placu budowy. Istniejącą drogę powiatową po zakończeniu prac budowlanych należy przywrócić do stanu sprzed jej budowy. Przygotowanie terenu będzie polegało również na wykonaniu rozbiórki istniejącego mostu oraz fragmentów nawierzchni przed i za obiektem na długości około 10 m w każdą ze stron. Rozbiórka nawierzchni bitumicznej przed i za mostem wykonana zostanie mechanicznie. Rozbiórka kamiennej nawierzchni mostu polegać będzie na jej usunięciu za pomocą rozbiórki mechanicznej. Demontaż konstrukcji żelbetowej mostu polegać będzie na jej rozbiciu oraz przetransportowaniu koparką na samochód samowyładowczy oraz wywiezienie uzyskanego gruzu betonowego do miejsca recyklingu wskazanego przez Zamawiającego lub Wykonawcę. Wywiezienie gruzu betonowego pochodzącego z

rozbiórki przyczółków i filarów odbywać się będzie samochodami samowyladowczymi i w miejsce wskazane przez Zamawiającego lub Wykonawcę robót. Gruz betonowy zostanie poddany wtórnemu przetworzeniu.

3.2. Organizacja placu budowy

Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót. Przewiduje się wykonanie zaplecza na terenie drogi dojazdowej do mostu od strony miejscowości Świecie nad Osą lub miejscowości Lisnowo w zależności od potrzeb Wykonawcy.

Usytuowanie zaplecza budowy może mieć wpływ jedynie na usprawnienie realizacji robót budowlanych, nie będzie natomiast wywierać różnych wpływów na otaczające środowisko. Z uwagi na stosunkowo niewielki zakres planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się sytuowania bazy transportowej oraz składu materiałów na budowie.

Beton i pozostałe materiały w tym bitumiczne, potrzebne do budowy konstrukcji mostu dostarczane będą z wytwórni (od producenta) bezpośrednio przed ich wbudowaniem.

Woda na cele socjalne i technologiczne będzie dostarczana z beczkowozów lub z tymczasowego przyłącza wodociągowego. Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Przewiduje się instalację kabin sanitarnych typu „Toi-Toi”.

3.3. Zakres i kolejność przewidywanych prac

Projektowana inwestycja obejmuje następujące roboty budowlane:

- wykonanie objazdu tymczasowego na czas wykonywania robót budowlanych polegającego na budowie mostu tymczasowego obok mostu stałego wraz z fragmentami drogi tymczasowej wykonanej z płyt drogowych na nasypie,
- rozbiórkę nawierzchni istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę przęsła istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę istniejących przyczółków betonowych i filarów żelbetowych istniejącego mostu drogowego,
- rozbiórkę istniejących umocnień betonowych koryta rzeki Osy,
- budowę nowego obiektu mostowego w miejscu istniejącego mostu drogowego,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na nowym moście oraz dojazdach,
- rozebranie przeprawy tymczasowej (mostu i drogi tymczasowych),
- doprowadzenie terenu do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Na wstępnym etapie przygotowania inwestycji rozważane były następujące warianty mające na celu dostosowanie istniejącego mostu do obowiązujących przepisów:

1. Wariant „0” – pozostawienie mostu w bieżącym stanie.
2. Wariant „1” – remont istniejącego mostu obejmujący wymianę nawierzchni.

3. Wariant „2” – rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu.

Uzasadnienie wyboru wariantu

Do realizacji przyjęto wariant „2” jako najbardziej optymalny z punktu widzenia interesu społecznego.

Warianty „0” oraz „1” nie zostały przyjęte do realizacji z uwagi na to, że obiekt mostowy jest w złym stanie technicznym oraz nie jest w stanie przenosić obciążeń od pojazdów, które mogą poruszać się drogą powiatową, w ciągu której jest usytuowany. Rozważano również możliwość wzmocnienia mostu, jednak koszty i związane z nimi rezultaty byłyby krótkotrwałe i niekorzystne z punktu widzenia interesu społecznego.

Wariant „2” umożliwia uzyskanie w efekcie mostu o całkowicie nowych parametrach technicznych i użytkowych, którego nośność będzie spełniać wymagania normowe.

5. Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów paliw oraz energii.

Przebudowa obiektu będzie powodować takie zużycie wody, materiałów, paliw, energii i surowców, aby właściwie były zabezpieczone przewidywane procesy technologiczne - np. przygotowanie i wiązanie mieszanki betonowej, zasilanie niezbędnych maszyn i urządzeń, dowóz materiałów na budowę itp.

Dokładna ilość wykorzystywanych podczas prac budowlanych: wody, materiałów, paliw, energii i surowców, będzie określana na etapie wykonawstwa, zgodnie z przyjętą technologią prowadzenia robót oraz organizacją placu budowy.

Szacunkowe zapotrzebowanie na poszczególne pozycje na etapie wykonawstwa przedstawiają się następująco:

- woda – 200 m³
- beton – 100 m³
- stal – 30 ton
- energia elektryczna – 1000 kWh

Na etapie funkcjonowania nowego mostu nie będzie występować zapotrzebowanie na w/w pozycje z uwagi na jego charakter - obiekt związany trwale z układem drogowym.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

6.1. W trakcie trwania prac budowlanych:

- Wzdłuż bezpośredniego dojazdu do mostu nie występują drzewa mogące być w kolizji z prowadzoną inwestycją. W ciągu proponowanego objazdu tymczasowego znajduje się brzoza brodawkowata o średnicy około 15 cm (obwód około 47 cm). Brzoza jest w kolizji z planowanym przebiegiem drogi tymczasowej na czas trwania robót budowlanych. W przypadku braku możliwości ominięcia brzozy brodawkowatej będzie konieczna jej wycinka. Pozostałe drzewa rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji zostaną zabezpieczone na czas trwania prac budowlanych poprzez odeskowanie pnia, owinięcie matami słomianymi lub trzciniowymi.

W pozostałych miejscach, szczególnie brzegach przy przyczółkach mostu i na skarpach koryta mamy do czynienia tylko z roślinnością trawiastą.

- Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót, prawdopodobnie na terenie fragmentu drogi powiatowej wyłączonej z ruchu drogowego.
- Nie przewiduje się organizowania bazy transportowej i składu materiałów na budowie, z uwagi na stosunkowo nieduży zakres planowanego przedsięwzięcia. Mieszanka betonowa i pozostałe materiały do budowy mostu oraz nawierzchni będą dostarczane z wytwórni (od producenta) bezpośrednio przed ich wbudowaniem.
- Woda na cele socjalne i technologiczne (np. do pielęgnacji betonu) będzie dostarczana z beczkowozów lub poprzez tymczasowe przyłącze.
- Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Przewiduje się instalację kabin sanitarnych typu „Toi-Toi”.

6.2. Wytworzone odpady i sposób ich zagospodarowania na etapie realizacji planowanej inwestycji są następujące:

Powstałe odpady:

17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów - gruz betonowy i żelbetowy pochodzący z rozbiórki elementów podpór mostu: proces odzysku R5 (recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych - gruntu i materiałów budowlanych),

Gruz betonowy zostanie poddany kruszeniu i wykorzystany ponownie do utwardzania dróg, poboczy i placów.

17 02 04 Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (nawierzchnia mostu). Wszystkie szkodliwe odpady muszą zostać przekazane do uprawnionej jednostki utylizującej.

17 04 05 Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali - elementy stalowe, zbrojenie: proces odzysku R4 (recykling lub odzysk metali i związków metali – elementy stalowe),

17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - urobek z wykopów: proces odzysku R5 (recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych - gruntu i materiałów budowlanych). Grunt z wykopów zostanie wywieziony z miejsca prowadzenia prac bezpośrednio po jego wydobywaniu w miejsce recyklingu/utylizacji wskazane przez Zamawiającego zgodnie z art. 27 pkt. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o Odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701). Nie przewiduje się składowania urobku w miejscu prowadzenia prac oraz w jego otoczeniu.

20 03 01 Odpady socjalno-bytowe, zmieszane:

- Odbierane przez wyspecjalizowane firmy posiadające wymagane przepisami pozwolenia.
- Ścieki ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości będą poddawane procesowi unieszkodliwiania D8 (obróbka biologiczna – oczyszczalnia ścieków).

- W celu zapewnienia jak najmniej uciążliwej technologii realizacji projektowanych prac budowlanych przewiduje się, że ciężki sprzęt budowlany będzie pracował w godzinach 8-15.
- Wykonawca prac budowlanych powinien zapewnić jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac rozbiórkowych i budowlanych.
- Przewiduje się zastosowanie maszyn i urządzeń powodujących minimalne zapylenie powietrza oraz natężenie hałasu.
- Przewiduje się zastosowanie materiałów nie powodujących szkodliwych emisji do środowiska.
- Przewożone materiały budowlane oraz grunt (urobek z wykopów) będą zabezpieczone przed pyleniem np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności oraz użycie wywrotek ze specjalnymi zabezpieczeniami. Na etapie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych - olejów odpadowych, płynów eksploatacyjnych, sorbentów, opakowań niebezpiecznych itp. Odpady opakowaniowe będą odbierane i zagospodarowane (odzysk lub unieszkodliwianie) przez dostawców (użytkowników) produktów w opakowaniach, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6.3. W czasie eksploatacji mostu po wybudowaniu:

- Planowana inwestycja nie będzie generować zwiększenia ruchu samochodowego – przewiduje się budowę nowego przęsła mostu przy zachowaniu podstawowych parametrów technicznych. Celem planowanego przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa poruszającego się po moście taboru samochodowego oraz zwiększenie jego nośności.
- Istniejący most znajduje się w stanie dostatecznym.
- Istniejący most drogowy posiada przęsło o jezdni z nawierzchnią z kostki kamiennej. Na dojazdach do mostu nawierzchnia jezdni jest asfaltowa. W trakcie przejazdu pojazdów silnikowych przez most generowany jest hałas powstający wskutek zmiany rodzaju nawierzchni. Dodatkowo nawierzchnia z kostki kamiennej jest „głośniejsza” niż projektowana nawierzchnia bitumiczna. Istniejący most posiada gzymsy o wysokości zlicowanej z niweletą nawierzchni, co umożliwia spływanie w przestrzeń podmostową smarów, olejów oraz innych zanieczyszczeń powstałych w trakcie przejazdu pojazdów. Wykonanie nowego przęsła o jezdni „szczelnej” – z krawężnikami, wyeliminuje możliwość przedostawania się odpadów z przejeżdżających pojazdów w przestrzeń podmostową tj. bezpośrednio do rzeki.
- Zniszczona roślinność trawiasta w obrębie mostu oraz na przyległym do drogi dojazdowej terenie zostanie odtworzona poprzez posiew.

6.4. Wpływ inwestycji na gatunki zwierząt

Większość z zagrożeń jakie może powodować przedsięwzięcie jest krótkotrwała i po zakończeniu realizacji inwestycji sytuacja unormuje się. W przypadku ptaków i ssaków przebywających na terenach wokół inwestycji najistotniejszy wydaje się być czynnik płoszący związany z obecnością ludzi oraz hałasem i wibracjami powstającymi w trakcie prowadzenia robót.

Inwestycja nie będzie miała wpływu na stan ilościowy i jakościowy ichtiofauny. Nie przewiduje się wykonywania prac związanych z ingerencją w koryto rzeki. Dodatkowo zakłada się zwiększenie światła poziomego mostu co umożliwi wygospodarowanie miejsca na poziome fragmenty przestrzeni podmostowej umożliwiające poruszanie się pod nim zwierzęty. W obecnym stanie most posiada obetonowane skarpy w przestrzeni podmostowej, które zakończone są bezpośrednio przy korycie rzeki. Brakuje w ten sposób miejsca na przejście pod nim nie wchodząc na betonowe skarpy.

Należy pamiętać, że inwestycja realizowana będzie w miejscu istniejącego mostu drogowego, na terenie niezabudowanym i nieznacznie zmienionym. Wobec tego oddziaływanie przedsięwzięcia na zwierzęta w fazie realizacji inwestycji oraz późniejszej eksploatacji obiektu będzie bardzo zbliżone do oddziaływania stanu obecnego.

W trakcie prowadzenia prac związanych z wykonaniem korpusów przyczółków oraz izolacji nie będzie konieczna ingerencja w koryto cieku. Przyczółki zostaną zlokalizowane w oddaleniu od koryta rzeki. Nie przewiduje się również prac związanych z ingerencją w koryto rzeki Osy.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Poniżej przedstawiono przewidywane wielkości emisji w zakresie następujących komponentów środowiska:

Środowisko gruntowo-wodne

Przewiduje się, że w trakcie trwania robót związanych z przebudową istniejącego mostu nie będzie emisji do środowiska gruntowo-wodnego 2 głównych wskaźników zanieczyszczeń (zawiesina i związki ropopochodne). Prognozowane stężenia zawiesin (SZO) głównego wskaźnika zanieczyszczeń drogowych oszacowano w oparciu o „Analiza zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych z dróg krajowych” i stwierdzono, że dla takiego rodzaju obiektu wynosi ono poniżej 100 mg/l. Tym samym nie przewiduje się przekroczenia warunków normatywnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006 Nr 137, poz. 984).

Stan aerosanitarny

Podczas prac budowlanych emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów sypkich. Jednakże powstające ilości zanieczyszczeń i pyłu powinny ograniczyć się swoim oddziaływaniem do terenu budowy i nie zmieniać istniejącego stanu aerosanitarnego przyległego terenu.

Przewiduje się, że po przebudowie obiektu wymagane standardy jakości środowiska na przyległym terenie w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego będą zachowane.

Klimat akustyczny

W trakcie prac budowlanych wystąpią bezpośrednie, okresowe i krótkotrwałe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Zgodnie ze specyfiką przebudowy tego typu obiektów, teren intensywnych prac będzie przesunął się wraz z postępem robót budowlanych. Od większego natężenia hałasu do mniejszego.

Prognozowane zasięgi oddziaływania hałasu drogowego są niewielkie i nie stanowią zagrożenia dla otaczającego środowiska naturalnego.

Wskutek realizacji inwestycji przewiduje się zmniejszenie natężenia hałasu w obrębie istniejącego mostu drogowego.

Pozostałe oddziaływania

Planowana działalność nie będzie powodować emisji substancji niebezpiecznych lub szkodliwych. Nie przewiduje się emisji energii cieplnej i promieniowania elektromagnetycznego.

Z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby realizacja robót czy też późniejsza eksploatacja urządzenia przyczyniły się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi lub środowisko naturalne.

Nie przewiduje się znacznego wzrostu oddziaływania na środowisko na skutek ewentualnego kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi inwestycjami w sąsiedztwie.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie dotyczy przedsięwzięcia.

Miejsce inwestycji usytuowane jest na terenie gminy Świecie nad Osą, powiat grudziądzki, województwo kujawsko-pomorskie. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, która jest w znacznej odległości od granic Polski, wykluczona jest możliwość oddziaływania na obszary położone poza granicami, zarówno na etapie realizacji robót budowlanych jak i późniejszej eksploatacji.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przebudowywany most usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej, w województwie kujawsko-pomorskim, powiat grudziądzki, gmina Świecie nad Osą – położony jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu. Most usytuowany jest również na granicy z terenem Obszar Natura 2000 – obszary siedliskowe pn. Dolina Osy.

10. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej,

Awaria planowanej inwestycji w zakresie projektowanej infrastruktury drogowej nie spowoduje emisji do środowiska niebezpiecznych substancji, gdyż planowany obiekt takich substancji nie używa i nie wytwarza.


mgr inż. Grzegorz Szmidt
Kierownik Departamentu
Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Inwestycji i Promocji

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

WÓJT GMINY
Świecie nad Osą
woj. kujawsko-pomorskie

Świecie nad Osą, 2020-09-22

ROIP.6733.1.2020

DECYZJA **o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z póź. zm.) w związku z art. 2 pkt 5, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust.1 oraz ust. 4, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 52 ust. 1 i ust. 2, art. 54 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r. poz. 293 z póź. zm.);

- 1) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 lipca 2020 r, który w imieniu Zamawiającego – Zarządu Powiatu Grudziądzkiego; ul. Małomłyńska 1; 86-300 Grudziądz, złożył w dniu 21 lipca 2020 r. jej pełnomocnik p. Tomasz Lipiński reprezentujący firmę Lipiński Mosty Tomasz Lipiński z siedzibą w Gdyni przy ul. Gorczykowej 2E/13; 81-591 Gdynia, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na przebudowie mostu przez rzekę Osę w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Świecie nad Osą - Lisnowo na terenie objętym dz. nr 124, w obrębie ewid. Świecie nad Osą oraz działkami nr 36 i 44 obręb ewid. Szarnoś,
- 2) po przeprowadzeniu analizy określonej w art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz po zapoznaniu się z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z 14. 07. 2020 r. i charakterystyką planowanego przedsięwzięcia,
- 3) po uzgodnieniu z:
 - Starostą Powiatowym w Grudziądzu (art. 53 ust. 4 pkt 6 w/w ustawy), postanowienie nr GN.673.325.2020 z dnia 31-08-2020r.;
 - Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie (art. 53 ust. 4 pkt 6 w/w ustawy), postanowienie nr GD.ZPU.4.611.567.2020.PCh z dnia 07-09-2020r.
 - Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (art. 53 ust. 4 pkt 8 w/w ustawy), postanowienie nr WST.612.1.420.2020.EP z dnia 08-09-2020r.;
 - Powiatowym Zarządem Dróg w Grudziądzu (art. 53 ust 4 pkt 9 w/w ustawy), postanowienie nr DM.4400.112.2020 z dnia 03-09-2020r.

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

polegającej na przebudowie mostu nad rzeką Osą w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407 C na terenie działki nr 124 obręb ewidencyjny Świecie nad Osą oraz działek nr 36 i 44 obręb ewidencyjny Szarnoś.

1. Rodzaj inwestycji:
roboty rozbiórkowe, ziemne, budowlano-montażowe i drogowe związane z przebudową mostu nad rzeką Osą.
2. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu:
 - 2.1. Ustalenie wymagań dotyczących kształtowania ładu przestrzennego i zagospodarowania terenu, podstawowych parametrów użytkowych i technicznych inwestycji oraz rodzaju i zakresu podstawowych robót:
 - 2.1.1. Przedsięwzięcie zawierać powinno następujące podstawowe czynności:
 - a) wykonanie objazdu tymczasowego na czas wykonania robót budowlanych, polegającego na budowie mostu tymczasowego o konstrukcji składanej obok mostu stałego wraz z fragmentami drogi tymczasowej wykonanej z płyt drogowych na nasypie,
 - b) rozbiórkę nawierzchni istniejącego mostu drogowego,
 - c) rozbiórkę przęsła istniejącego mostu drogowego,
 - d) rozbiórkę istniejących przyczółków betonowych i filarów żelbetonowych istniejącego mostu drogowego,
 - e) rozbiórkę istniejących umocnień betonowych koryta rzeki Osy,
 - f) budowę nowego obiektu mostowego w miejscu istniejącego mostu drogowego,
 - g) wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na nowym moście oraz dojazdach,

- h) rozebranie przeprawy tymczasowej (mostu) i drogi tymczasowej,
- i) doprowadzenie terenu do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.

2.1.2. Parametry planowanego mostu:

- a) długość ok. 31,00 m
- b) szerokość (jezdni wraz z obustronnym chodnikiem) ok. 8,60 m,
- c) nośność konstrukcji pozwalająca na ruch pojazdów o masie całkowitej do 50 ton.

2.2. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust.1 pkt 62 Rozporz. Rady Min. z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2019 r. poz. 1939 ze zm.), nie wymagała jednak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko, co potwierdziła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu (znak: N.NZ - 423/7/20) z dnia 21. 04 . 2020 r. oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (znak: WOO. 4220. 335. 2020. JM. 2) z dnia 16. 06. 2020 roku. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Gdańsku nie zajęło stanowiska w ustawowym terminie na wystąpienie Wójta Gminy Świecie nad Osą w sprawie wydania opinii w sprawie (pismo z dnia 7. 04. 2020 r.). Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.) Wójt Gminy Świecie nad Osą wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (znak: ROIP. 6220. 3. 2020) z dnia 14. 07. 2020 r.,
- b) na terenie lokalizacji nie występują stanowiska archeologiczne i nie jest on objęty ochroną dóbr kultury, przy czym potencjalne znaleziska odkryte w trakcie robót ziemnych należy zgłosić do służb konserwatorskich,
- c) teren nie jest położony w strefach ochrony ujęć wody, ani na udokumentowanych złożach kopalin,
- d) teren lokalizacji inwestycji położony jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Osy i Gardęgi, w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Osy PLH 040033, przy czym planowana inwestycja nie jest sprzeczna z ustaleniami obowiązującymi dla tych obszarów (Zarządzenie RDOŚ w Bydgoszczy z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 3039 i Uchwałą X/240/15 Sejmiku Woj. Kuj.-Pom. z dnia 24 sierpnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 2561),

- e) inwestycja nie będzie emitować hałasu, wibracji, zanieczyszczeń powietrza itp., ani wytwarzać odpadów, poza okresową uciążliwością na etapie realizacji inwestycji.

2.3. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- a) inwestycja stanowić będzie (po realizacji) nadal stałą obsługę komunikacyjną w systemie dróg publicznych. Wymaga jedynie zapewnienia tymczasowej dostępności na czas prac budowlano-montażowych oraz wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu kołowego i pieszego.
- b) zaopatrzenie w wodę w czasie budowy – z beczkowozów lub z tymczasowego przyłącza do sieci gminnej, w ilości szacunkowej ok. 200 m³,
- c) odprowadzenie ścieków socjalno - bytowych w okresie budowy – do szczelnych zbiorników, przy wykorzystaniu kabin „Toy-Toy”,
- d) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych po zakończeniu inwestycji – na dotychczasowych zasadach dotyczących odwodnienia pasa drogowego,
- e) zaopatrzenie w energię elektryczną – szacunkowo ok. 1000 kWh,
- f) gospodarka odpadami (w czasie budowy na zasadach obowiązujących na terenie gminy) w okresie eksploatacji – nie dotyczy.

3. Chronić należy uzasadnione interesy osób trzecich, zwłaszcza w trakcie wykonywania prac budowlanych, przed:

- a) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji sanitarnej, energii elektrycznej oraz ze środków łączności,
- b) uciążliwościami powodowymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, uwzględniając przepisy szczególne dotyczące uciążliwości,
- c) zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

4. Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono orientacyjnie pogrubioną linią przerywaną na załączniku graficznym, przy czym oparto je o podstawowe granice ewidencyjne drogi. Objęto nimi większą część wnioskowanego obszaru opracowania oraz oddziaływania planowanej inwestycji, który częściowo wykracza poza granice działek ewidencyjnych drogi. Obszar ten ma związek z tymczasową lokalizacją przeprawy mostowej na czas prowadzenia robót budowlanych przy inwestycji stanowiącej przedmiot niniejszej decyzji. Wykonanie tymczasowego objazdu nie wymaga pozwolenia na budowę, a więc nie wymaga wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Dlatego też na załączniku graficznym wyznaczono dodatkowo granice oddziaływania inwestycji na działki sąsiednie tj. nr 228/1, 35/2 i 3228/1, których właściciele lub zarządcy stali się stronami postępowania.

UZASADNIENIE

W dniu 21 lipca 2020 r., działający w imieniu zamawiającego – Zarządu Powiatu Grudziądzkiego, ul. Małomłyńska 1; 86-300 Grudziądz, pełnomocnik p. Tomasz Lipiński reprezentujący firmę Lipiński Mosty Tomasz Lipiński ul. Gorzycowa 2E/13; 81-591 Gdynia, wystąpił do tutejszego organu z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na przebudowie mostu przez rzekę Osę w miejscowości Świecie nad Osą w ciągu drogi powiatowej nr 1407 C Rywałd-Świecie nad Osą-Lisnowo na terenie obejmującym działkę nr 124 obr. ewid. Świecie nad Osą oraz działki nr 36 i 44 obręb ewid. Szarność. Do wniosku dołączył kserokopię pełnomocnictwa wraz ze stosownymi załącznikami, w tym z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 14. 07. 2020 r. (znak: ROIP. 6220. 3. 2020).

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, co pozwala odstąpić od jej uzasadnienia (art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego). Zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, inwestycja stanowi inwestycję celu publicznego określoną w art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r. poz. 65 ze zm.).

Teren na którym realizowana ma być inwestycja nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, stąd ustala się warunki w drodze decyzji administracyjnej.

Zgodnie z art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.), planowana inwestycja dotycząca przebudowy przepustu mostu wymaga uzyskania pozwolenia na budowę. Natomiast część inwestycji dotycząca przebudowy nawierzchni odcinków drogi oraz objazdu z tymczasową przeprawą mostową nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę lecz stosownego zgłoszenia. Tymczasowy objazd z płyt prefabrykowanych oraz składany most, przeznaczone do rozbiórki po zakończeniu prac głównych nie wymaga pozwolenia na budowę na podstawie art. 29 ust. 1 pkt 12 tej ustawy, wymaga natomiast obowiązku zgłoszenia zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy. To z kolei zdecydowało, że zgodnie z art. 50 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, nie ustala się lokalizacji inwestycji celu publicznego w drodze wymienionej w nim decyzji.

Z przeprowadzonej wizji lokalnej, analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu, stanu faktycznego i prawnego (art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) wynika, że teren na którym zrealizowana będzie planowana inwestycja:

- nie jest położony w granicach obszarów ograniczonego użytkowania, ani w obszarze narażonym na osuwanie mas ziemnych,
- nie jest też położony w granicach obszarów podlegających szczególnej ochronie z tytułu przepisów o ochronie :
 - gruntów rolnych i leśnych,
 - ludzi i mienia przed powodzią,
 - kopalin,
 - terenów zamkniętych i ich stref ochronnych.

Decyzję uzgodniono ze Starostą Powiatowym w Grudziądzu i Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie (art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) z ostrożności proceduralnej z uwagi na tymczasowe oddziaływanie inwestycji na grunty leśne i wody powierzchniowe (poprzez budowę objazdu). Starostwo Powiatowe w Grudziądzu uzgodniło projekt decyzji postanowieniem nr GN.673.325.2020 z dnia 31-08-2020 roku pod warunkiem uzyskania przed wydaniem pozwolenia na budowę lub przed złożeniem zgłoszenia

budowy do właściwego organu decyzji o wyłączeniu gruntów z produkcji rolnej, bądź informacji, iż nie zachodzi konieczność wydania takiej decyzji. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Gdańsku uzgodniło projekt decyzji postanowieniem nr GD.ZPU.4.611.567.2020.PCh z dnia 07-09-2020r. **bez uwag**. Z uwagi na położenie planowanej inwestycji w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Osy i Gardęgi, decyzję uzgodniono z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (art. 53 ust. 4 pkt 8 w/w ustawy). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy uzgodnił projekt decyzji postanowieniem nr WST.612.1.420.2020.EP z dnia 08-09-2020r. **bez uwag**. Z uwagi na roboty budowlane wykonywane w pasie drogi powiatowej, decyzję wydano po uzgodnieniu zasad przebudowy z Powiatowym Zarządem Dróg w Grudziądzu (art. 53 ust. 4 pkt 9 w/w ustawy). Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu uzgodnił projekt decyzji postanowieniem nr DM.4400.112.2020 z dnia 03-09-2020 roku **bez uwag**.

POUCZENIE

Jeżeli inny wnioskodawca uzyskałby pozwolenie na budowę wraz ze stosownym zgłoszeniem tymczasowego objazdu (planowanego do przebudowy mostu) oraz przebudowy nawierzchni dwóch dojazdowych odcinków drogi, albo zostałby uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zawierający ustalenia inne niż ustalenia niniejszej decyzji, stosownie do art. 65 ust. 1 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, organ, który wydał decyzję o ustaleniu inwestycji celu publicznego stwierdzi jej wygaśnięcie w trybie art. 162 § 1 pkt 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jego doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (art. 127a K.p.a.). Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy (art. 136 § 2 i 3 K.p.a.).

Załącznik:

- 1) rysunek na kopii mapy ewidencji gruntów w skali 1:1000,



Z up. WÓJTA
mgr inż. Grzegorz Szmidt
Kierownik Referatu
Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Inwestycji i Promocji

Otrzymują:

1. p. Tomasz Lipiński LIPIŃSKI MOSTY, ul. Góreczycowa 2E/13; 81-591 Gdynia (Pełnomocnik);
2. Powiat Grudziądzki, ul. Małomłyńska 1; 86-300 Grudziądz ;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50; 83-110 Tczew;
4. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Jamy, Jamy 5; 86-318 Rogóźno;
5. p. Piotr Maleszewski, Szarność; 86-342 Łasin;
6. Pozostałe strony postępowania w drodze publicznego ogłoszenia;
7. A/a.

Do wiadomości:

Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu; ul. Paderewskiego 233; 86-300 Grudziądz.

